

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa częściowa dojazdu pożarowego nr 70 - BAŻANCIARNIA  
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Wodzisław  
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Rybnik  
ADRES INWESTORA : 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 36

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Fros - Specjalista ds. budownictwa i remontów  
DATA OPRACOWANIA : 09.08.2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.08.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Wymiana konstrukcji jezdni</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	<oddz. 47-a>60*3.5	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	poz.1	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	poz.1	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	Krotność = 10 poz.1	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-05	poz.1	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-06	Krotność = -2 poz.5	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
<b>2</b>		<b>Uzupełnienie ubytków śr. gr. 15 cm</b>			
7	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
d.2	1401-06	<oddz. 45-a>10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	poz.7	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	Krotność = -3 poz.7	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 16-32- grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-05	poz.7	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 16-32- każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-06	Krotność = -4 poz.7	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>